

Liste der Veröffentlichungen 1978 – 2016

Dr. Reinhard König

- [001] **König, R.** (1978) Möglichkeiten zur Bahnhaltung durch Steuerung bei Start und Landung unter Scherwindeinfluß, Vortrag am 22. Februar 1978, TU Braunschweig.
- [002] **König, R.** (1978) Kompensation von Scherwindauswirkungen durch Eingriff in den Energiehaushalt, SFB 58, Bericht Nr. 69, Braunschweig, 1978.
- [003] **König, R.** (1978) Kompensation von Scherwindauswirkungen durch Eingriff in den Energiehaushalt, DGLR Fachausschußsitzung, Hamburg, Dezember 1978.
- [004] **König, R.** (1979) Fehlanflug von Verkehrsflugzeugen unter Berücksichtigung von Windscherung in der Bodengrenzschicht, SFB 58, Bericht Nr. 71, Braunschweig, 1979.
- [005] **König, R.** (1979) Fehlanflug von Verkehrsflugzeugen unter Berücksichtigung von Windscherung in der Bodengrenzschicht, DGON Symposium Fliegen im Flughafen-Nahbereich, Hamburg, 24.-26. April 1979, Band I, Seiten 6-122 bis 6-146.
- [006] Schänzer, G. und **König, R.** und Krauspe, P. (1980) Untersuchung über die Hindernisfreiheit beim Starten von Verkehrsflugzeugen am Verkehrsflughafen Stuttgart in Startrichtung 26, Gutachten erstellt im Auftrag des Ministeriums für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr Baden-Württemberg, Braunschweig, 25. Januar 1980.
- [007] **König, R.** und Krauspe, P. (1980) Start und Durchstart unter Scherwindeinfluß, SFB 58, Mitteilung 58-80-05-01.
- [008] **König, R.** und Krauspe, P. (1980) Start und Durchstart unter Scherwindeinfluß, DGLR-Jahrestagung, Braunschweig, Mai 1980.
- [009] **König, R.** and Krauspe, P. and Schänzer, G. (1980) Procedures to Improve Flight Safety in Wind Shear Conditions, 12th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences, ICAS 1980 Proceedings Pages 744 – 757, Munich, Federal Republic of Germany, October 12-17, 1980.
- [010] **König, R.** (1980) Ein Vergleich verschiedener Anzeigen zur Scherwinderkennung und –kompensation, Vortrag beim National Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), 16./17.09.1980, Amsterdam.
- [011] **König, R.** and Krauspe, P. (1981) The influence of wind shear and vertical winds on takeoffs and go-arounds, Airport Forum, Vol.XI, Journal 5, Oct. 1981.
- [012] Teegen, U. und **König, R.** (1981) Experimentelle Untersuchung von Anzeigevorschlägen zur Kompensation von Scherwindinflüssen – Information für Versuchspiloten -, DLR – Institutsbericht, Institut für Flugführung, IB 112-81/18, 15. Oktober 1981.
- [013] **König, R.** (1981) Verfahren zur Verbesserung der Flugsicherheit unter Windscherbedingungen, Vortrag beim Kolloquium des SFB 58 am 9./10.9.1981 in Braunschweig.
- [014] **König, R.** (1981) Start und Landung in veränderlichen Windfeldern, Vortrag beim DGLR-Fachausschuß 4.1 "Flugleistungen", 25.11.1981, Ottobrunn.

- [015] **König, R.** (1982) Erhöhung der Flugsicherheit bei Scherwindanflügen durch Modifikation von Schubregelungssystemen und bestehender Cockpitinstrumentierung, DGLR Jahrestagung Oktober 1982, Stuttgart, Vortrag Nr. 82-033.
- [016] Alles, W. und Krauspe, P. und **König, R.** und Adam, V. und Bender, K. und Teegen, U. und Schick, F.V. (1982) Untersuchung technischer Möglichkeiten zur Erhöhung der Sicherheit bei Scherwindanflügen, Bodenseewerk, TB Nr. 1257/82, im Auftrag des Bundesministerium für Verkehr, Vertragsnummer L-5/79.
- [017] **König, R.** (1984) Wirbelschleppeneinfluß auf startende Verkehrsflugzeuge, Forschungsbegleitender Ausschuß "Wirbelschleppen", Köln-Porz, 20.12.1984.
- [018] **König, R.** (1985) Untersuchung über den Wirbelschleppeneinfluß auf startende Verkehrsflugzeuge (Flughafen Frankfurt/Main, Startrichtung 18), DFVLR-Interner Bericht, IB 111-85/11.
- [019] **König, R.** (1986) Flugleistungen von Flugzeugen, CCG-Lehrgang TB2-86 Begleitende Theorie, Vorlehrgang Braunschweig, 24.06. bis 03.07.1986.
- [020] **König, R.** (1987) Untersuchung zum Pilotenverhalten beim Wirbelschleppendurchflug quer zur Wirbelachse Flughafen Frankfurt/Main Startrichtung 18, DFVLR Interner Bericht, IB 111-87/59.
- [021] **König, R.** (1987) Flugzeugverhalten beim bodennahen Wirbelschleppendurchflug quer zur Wirbelachse, DFVLR Interner Bericht, IB 111-87/58.
- [022] **König, R.** (1987) Zusammenstellung der Ergebnisse einer Simulatorstudie zum Wirbelschleppendurchflug quer zur Wirbelachse, DFVLR Interner Bericht, IB 111-87/60.
- [023] **König, R.** (1988) Böenlastminderung, CCG-Lehrgang F4.03 "Flugregelung, Fly-by-Wire und CCV-Technologie, Teil I", 12.-16.09.1988, Braunschweig, Vortrag gehalten am 14.09.1988.
- [024] **König, R.** (1988) Beiträge zur Erhöhung der Flugsicherheit in Windscherungen, Dissertation, DFVLR Forschungsbericht, DFVLR-FB 88-49.
- [025] **König, R.** (1989) Aircraft Response and Pilot Behaviour During a Wake Vortex Encounter Perpendicular to the Vortex Axis, 74th Symposium of the Flight Mechanics Panel of AGARD, Gol, Norway, 8-11 May 1989, "Flight in Adverse Environmental Conditions".
- [026] **König, R.** (1989) Flugzeugverhalten beim bodennahen Wirbelschleppendurchflug quer zur Wirbelachse, SFB 212 – Workshop "Wirbelschleppen", 6. April 1989, Institut für Meteorologie und Klimatologie, Hannover.
- [027] Buchheim U. und **König, R.** (1989) Aktive Dämpfung der Flügelbiegeschwingung eines Verkehrsflugzeuges, DFVLR Interner Bericht, IB 111-89/38.
- [028] **König, R.** (1990) Monitoring and Controlling Flight in Windshear. In: Proceedings of the 15th Symposium Aircraft Integrated Monitoring Systems, 90-04, Seiten 501-527. 15th Symposium Aircraft Integrated Monitoring Systems, September 12-14, 1989, Aachen.

- [029] **König, R.** und Krag, B. (1990) Böenlastminderung. CCG-Lehrgang F4.05, Moderne Reglerunterstützung für den Piloten, 10.-14. September 1990, Braunschweig.
- [030] **König, R.** und Hahn, K.-U. (1990) Load Alleviation and Ride Smoothing Investigations Using ATTAS. In: Proceedings of the 17th ICAS Congress, Seiten 1379-1393. 17th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS), 9-14 September 1990, Stockholm, Sweden.
- [031] **König, R.** (1991) Flight Mechanics Considering Atmospheric Disturbances. Lecture at the NAL (National Aeronautical Laboratory), Bangalore, India, 12 November 1991.
- [032] **König, R.** (1991) Windmeasurement. Lecture at the NAL (National Aeronautical Laboratory), Bangalore, India, 13 November 1991.
- [033] Hahn, K.-U. und **König, R.** (1991) Windshear. Lecture at the NAL (National Aeronautical Laboratory), Bangalore, India, 14 November 1991.
- [034] **König, R.** (1991) Load Alleviation and Ride Smoothing Investigations Using ATTAS. Lecture at the IISc (Indian Institute of Science), Bangalore, India, 14 November 1991.
- [035] Hahn, K.-U. und **König, R.** (1991) Gusts and Turbulence. Lecture at the NAL (National Aeronautical Laboratory), Bangalore, India, 18 - 19 November 1991.
- [036] Hahn, K.-U. und **König, R.** (1991) LARS - Auslegung und Erprobung eines fortschrittlichen Böenabminderungssystems mit ATTAS. Deutscher Luft- und Raumfahrt-Kongress 1991, DGLR-Jahrestagung, Berlin, 10.-13.09.1991.
- [037] Hahn, K.-U. und **König, R.** (1992) LARS - Auslegung und Erprobung eines fortschrittlichen Boeenabminderungssystems mit ATTAS. In: DGLR-Jahrbuch 1991, Band II, Seiten 950-963.
- [038] **König, R.** (1992) Boeenlastminderung, CCG-Lehrgang LR 4.05 Moderne Unterstützungssysteme fuer den Piloten, Braunschweig, 21.-25.09.1992.
- [039] Hahn, K.-U. und **König, R.** (1992) ATTAS Flight Test and Simulation Results of the Advanced Gust Management System LARS. In: Proceedings of the AIAA Atmospheric Flight Mechanics Conference, Hilton Head, SC, USA, 10 - 12 August 1992.
- [040] Mönnich, W. und Fischenberg, D. und **König, R.** und Schafranek, D. (1993) A3XX Version 0. Mathematical Model, Aerodynamic Data Base, and Preliminary Simulation Results. DLR-Interner Bericht. 111-93/77, 37 Seiten.
- [041] **König, R.** (1993) The Advanced Load Alleviation and Ride Smoothing System LARS. First CTA/DLR Workshop on Data Analysis and Flight Control, Sao José dos Campos, Brazil, 5-8 October 1993.
- [042] **König, R.** (1993) In-Flight Testing and Calibration of an On-Board Real-Time Wind Measurement System. First CTA/DLR Workshop on Data Analysis and Flight Control, Sao José dos Campos, Brazil, 5-8 October 1993.
- [043] **König, R.** (1994) Koordinatensysteme und Bewegungsgleichungen des Flugzeugs, CCG-Lehrgang LR 1.14: Flug unter Einwirkung von Wind und Turbulenz, Langenlebarn, Österreich, 01.03. - 03.03.1994.

- [044] **König, R.** (1994) Kalibrierung und Validierung von On-Board-Windmesssystemen, CCG-Lehrgang LR 1.14: Flug unter Einwirkung von Wind und Turbulenz, Langenlebarn, Österreich, 01.03. - 03.03.1994.
- [045] **König, R.** (1994) Energiesituation und Flugleistungen, CCG-Lehrgang LR 1.14: Flug unter Einwirkung von Wind und Turbulenz, Langenlebarn, Österreich, 01.03. - 03.03.1994.
- [046] **König, R.** (1994) Boenlastminderungssysteme, CCG-Lehrgang LR 1.14: Flug unter Einwirkung von Wind und Turbulenz, Langenlebarn, Österreich, 01.03. - 03.03.1994.
- [047] **König, R.** und Hahn, K.-U. und Winter, J. (1994) [Advanced Gust Management Systems. - Lessons Learned and Perspectives -. AGARD Flight Mechanics Panel Symposium on Active Control Technology, Applications and Lessons Learned, Turin, Italy, 09 - 12 May 1994.](#)
- [048] **König, R.** (1994) Aktive Steuerungssysteme. - Boenlastminderung, -. CCG-Lehrgang LR 4.05 Moderne Unterstützungssysteme für den Piloten, Braunschweig, 26.09. - 28.09.1994.
- [049] Hahn, K.-U. und Haverdings, H. und Huynh, H.T. und **König, R.** und Rouwhorst, W.F.J.A. und Dang Vu, B. (1994) A Review of Existing Windshear Models. DLR-Interner Bericht. 111-94/15, 54 Seiten.
- [050] Rouwhorst, W.F.J.A. und Haverdings, H. und Huynh, H.T. und Descatoire, F. und **König, R.** und Hahn, K.-U. (1995) Experimental Design and Testplan for a Piloted Investigation of: A Flight-Director Go-Around Mode, a Reactive Windshear Detection System, a Forward-Looking Windshear Detection System and a Windshear Display, on the NLR Research Flight Simulator. Projektbericht, DLR-Interner Bericht. NLR CR 95350 L, 137 Seiten.
- [051] **König, R.** und Hahn, K.-U. und Winter, J. (1995) Advanced Gust Management Systems. - Lessons Learned and Perspectives -. In: AGARD-CP-560, 1995.
- [052] **König, R.** (1994) Windscherungen und ihr Einfluss auf die Flugsicherheit. Vortrag vor Piloten der Deutschen BA, Berlin, 11. Dezember 1994.
- [053] **König, R.** (1995) Windscherungen und ihr Einfluss auf die Flugsicherheit. Vortrag vor Piloten der Deutschen BA, München, 08. Januar 1995.
- [054] Haverdings, H. (1) und Rouwhorst, W.F.J.A. (1) und Hahn, K.-U. und **König, R.** und Huynh, H.T. (2) und Descatoire, F. (2) (1995) Windshear Occurences in Europe. - Some Annotated Cases and Inquiry into a Windshear Database -. Projektbericht, DLR-Interner Bericht. NLR TR 95374 L, 48 S.
- [055] **König, R.** und Mönnich, W. (1996) Very Large Transport Aircraft. Co-operation with the Gromov Flight Research Institute in Russia, Comparison of Simulation Results, DLR-Interner Bericht. 111-96/03, 22 Seiten.
- [056] **König, R.** und Hahn, K.-U. (1996) Investigations into the Dynamic Requirements of a Wing Bending Mode Damper for a Gust Load Alleviation System. DLR-Interner Bericht. 111-96/16, 48 Seiten.
- [057] **König, R.** (1996) Systemsimulation zur Auslegung einer aktiven Boenabminderung fuer Verkehrsflugzeuge, TU Hamburg-Harburg, 11. Oktober 1996.

- [058] König, R. (1996/97) Vorlesung und Übung im Fach "Systemsimulation", TU Hamburg/Harburg, Harburg, Wintersemester 1996/97.
- [059] **König, R.** und Hinze, K.-U. (1997) SIMULA INPUT. Version 2.1. Anwendungshandbuch. DLR-Interner Bericht. 111-97/19, 16 Seiten.
- [060] Huynh, H.T. (1) und Descatoire, F. (1) und Hahn, K.-U. und **König, R.** und Haverdings, H. (2) und Rouwhorst, W.F.J.A. (2) (1997) Performance Evaluation of Airborne Reactive and Forward Looking Windshear Detection Systems on a Simulated Aircraft. Final Report on Task 2 of FM (AG 05). Projektbericht, DLR-Interner Bericht. GARTEUR TP-092, RT ONERA 26/5158 SN, 144 Pages.
- [061] Haverdings, H. (1) und Rouwhorst, W.F.J.A. (1) und Hahn, K.-U. und **König, R.** und Descatoire, F. (2) und Huynh, H.T. (2) (1997) Piloted Investigation of Windshear Guidance, Detection Systems and Hazard Display Concepts. Final report of FM-AG (07). Projektbericht, DLR-Interner Bericht. GARTEUR/TP-105, NLR CR 97654 L, 189 Pages.
- [062] Altenkirch, D. und **König, R.** (1997) Modelling and Simulation of the DHC-6 Twin Otter Longitudinal Motion, Contract Work performed for the BHP Research Newcastle Laboratories. DLR-Interner Bericht. 111-97/14, 30 Seiten.
- [063] König, R. (1997/98) Vorlesung und Übung im Fach "Systemsimulation", TU Hamburg/Harburg, Harburg, Wintersemester 1997/98.
- [064] Rouwhorst, W.F.J.A. und Haverdings, H. und Huynh, H.T. und Descatoire, F. und Hahn, K.-U. und **König, R.** (1998) Piloted Evaluation of Flight Director Go-Around Modes and Windshear Icon Concepts. AIAA Atmospheric Flight Mechanics Conference and Exhibition, Boston, MA (us), 09.-12.08.1998.
- [065] König, R. (1998/99) Vorlesung und Übung im Fach "Systemsimulation", TU Hamburg/Harburg, Harburg, Wintersemester 1998/99.
- [066] **König, R.** (1999) Schlußbericht zum Vorhaben Virtueller Iron Bird im Luftfahrtforschungsprogramm I, Förderkennzeichen: LFF9501R/8, DLR-Interner Bericht, IB 111-1999/24, 141 Seiten.
- [067] **König, R.** und Fecher, J. (2000) Schlußbericht zum Forschungsauftrag Nr. L-3/97 - 50163/97 - Böenlastmessungen an einem Luftschiff im Fluge. Projektbericht, DLR-Interner Bericht, IB 111-2000/19, 89 Seiten.
- [068] **König, R.** (2000) Ein Vergleich der Böenlasten aus der Bauvorschrift für Luftschiffe mit Messungen im Fluge. DLR-Interner Bericht. IB 111-2000/51, 27 Seiten.
- [069] **König, R.** und Wulff, G. (2001) Böen- und Belastungsmessungen an einem Luftschiff im Fluge zur Modellbildung und Vergleich mit der Bauvorschrift. In: Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2001, Jahrbuch 2001. Deutscher Luft- und Raumfahrt-Kongress, Hamburg, 17.-20.09.2001. ISBN ISSN 1438-1648.
- [070] **König, R.** und Wulff, G. (2002) In-Flight Gust and Load Measurements on an Airship for Model-Building and Comparison with the Transport Airship Requirements. In: 23rd International Congress of Aeronautical Sciences Proceedings, . 23rd International Congress of Aeronautical Sciences, Toronto (Canada), 8-13 September 2002. ISBN 0-9533991-3-3.

- [071] Huemer, R.-G. und **König, R.** und Friehmelt, H. (2003) Status-Quo und Visionen lärmreduzierter An- und Abflugverfahren. In: Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2003, Jahrbuch 2003, I und II. Deutscher Luft- u. Raumfahrtkongress, München, 17.-20.11.2003. ISBN ISSN 0070-4083.
- [072] Isermann, U. und Samel, A. und Michel, U. und Dobrzynski, W. und **König, R.** und Stump, R. und Warlitzer, V. und Heimann, D. (1994) Leiser Flugverkehr, Zusammenfassender Projekt-Abschlussbericht, Göttingen, Juni 2004.
- [073] Huemer, R.-G. and **König, R.** and Friehmelt, H. and Isermann, U. and Boguhn, O. (2004) The Influence of Modern Noise-Simulation-Tools on the Design of Future Noise-Abatement-Approach-Procedures, AIAA GNC, Providence, RI, 16.-19. August 2004.
- [074] **Koenig, R.** and Huemer, R.G. (2004) Noise Abatement Procedure Design, MIT-DLR-DLH Workshop, Seeheim, Germany, 17.-19. August 2004.
- [075] **König, R.** und Huemer, R.-G. (2004) Noise Saving Potential of Future Approach and Departure Procedures. In: ICAS 2004 Proceedings. Optimage Ltd., Edingburgh, UK and ICAS. 24. Congress of International Council of Aeronautical Sciences (ICAS), Yokohama, Japan, 29.08.-03.09.2004. ISBN 0-9533991-6-8.
- [076] **König, R.** und Huemer, R.-G. (2004) Lärmreduzierte Flugverfahren, Regionales Dialogforum, Öffentlicher Teil, Flughafen Frankfurt, Weniger Lärm in der Region – Aktiver Schallschutz: Erfolge und Herausforderungen – Rüsselsheim, 6. Oktober 2004.
- [077] **König, R.** und Huemer, R.-G. (2004) Lärmarme An- und Abflugverfahren, Bericht aus dem DLR-Forschungsprojekt "Leiser Flugverkehr", 55. Tagung der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Fluglärmkommissionen (ADF), Flughafen Hannover, 14.-15. Oktober 2004.
- [078] **König, R.** (2004) Lärmarme Abflugverfahren, Arbeitsausschusssitzung "Steilstart" der Lärmschutzkommission für den Flughafen Köln/Bonn, Flughafen Köln/Bonn, 8. Dezember 2004.
- [079] Maierhofer, Michael und **Dr. König, Reinhard** (2005) Untersuchung von lärmreduzierten Landeanflugverfahren in Bezug auf Lärminderung, Fliegbarkeit und Wirtschaftlichkeit, DLR-Interner Bericht, IB-111-2005/19
- [080] Weiß, Susanne und Heider, Jens und **König, Reinhard** (2005) Vergleich der Lärmimmission verschiedener Abflugverfahren für die Startbahn 18 am Flughafen Frankfurt / Main, DLR-Interner Bericht, IB 111-2005/32, 71 Seiten.
- [081] Samel, Alexander und Maaß, Hartmut und Vejvoda, Martin und **König, Reinhard** und Soll, Henning und Saueressig, Gerd und Schubert, Eckhardt (2005) Noise reduced approaches: Pilot performance test in flight simulators. AsMA 2005 (76. Annual Meeting), 2005-05-08 - 2005-12-05, Kansas City (USA).
- [082] **König, Reinhard** und Heider, Jens und Maierhofer, Michael (2005) Aircraft Flight Procedure Design with Respect to Noise Abatement as well as Economical and Pilot Workload Aspects. INTER-NOISE 2005, 2005-08-07 - 2005-08-10, Rio de Janeiro, Brazil.

- [083] Heider, Jens und **König, Reinhard** (2005) Auslegung und Evaluierung neuer lärmreduzierter Anflugverfahren und Anforderungen an die bordseitigen Systeme. Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, 2005-09-27 - 2005-09-29, Friedrichshafen.
- [084] **König, Reinhard** und Heider, Jens (2005) Kontinuierliches Ausfahren der Hochoauftriebshilfen als Beitrag zum optimalen lärmreduzierten Landeanflug, DGLR-2005-055, Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, Friedrichshafen, September 2005.
- [085] **König, R.** (2005) Lärmreduzierte An- und Abflugverfahren – Auslegung, Ergebnisse und Anforderungen an zukünftige Lärmberechnungsprogramme, Workshop "Modellrechnungen in der Umweltakustik, DLR&Empa, Malans, Schweiz, 29./30. September 2005.
- [086] Elmenhorst, Eva-Maria und Heider, Jens und Huemer, Georg und Jans, Wolfgang und **König, Reinhard** und Lehmann, Oliver und Maaß, Hartmut und Nowack, Stefan und Neb, Harry und Plath, Gernoth und Samel, Alexander und Saueressig, Gerd und Schubert, Ekkehart und Soll, Henning und Vejvoda, Martin (2005) Untersuchung der Fliegbarkeit von lärmoptimierten Anflugverfahren durch den Piloten. DLR-Forschungsbericht. DLR-FB 2005-19, 189 Seiten.
- [087] **König, R.** (2005) Lärmreduzierte Anflugverfahren, 81. Sitzung der Lärmschutzkommission für den Flughafen Köln/Bonn, Flughafen Köln Bonn, 10. November 2005.
- [088] **König, R.** (2006) Lärmreduzierte An- und Abflugverfahren, Kolloquium über ausgewählte Fragen der Luft- und Raumfahrt, RWTH Aachen, 31.01.2006.
- [089] Weiß, Susanne und Heider, Jens und **König, Reinhard** (2006) Vergleich der Lärmimmission verschiedener Abflugverfahren für die Startbahn 18 am Flughafen Frankfurt/Main (Revision 1). DLR-Interner Bericht. DLR-IB 111-2006/09, 70 Seiten.
- [090] **König, R.** (2006) Lärmreduzierte An- und Abflugverfahren, Flugtechnisches Seminar – Sommersemester 2006, Technische Universität Berlin, 16. Juni 2006.
- [091] **König, R.** (2006) Analysis of Approach Procedures Feasibility and Safety, AWIATOR Task 1.3, 4th Annual Review, Bilbao, 28/29 June 2006.
- [092] **König, Reinhard** und Macke, Oliver und Kreth, Stefan (2006) Design and evaluation of short-term realizable new noise abatement flight procedures. INTER-NOISE 2006, 2006-12-03 - 2006-12-06, Honolulu, Hawaii, USA.
- [093] Macke, Oliver und **König, Reinhard** (2007) Comparison of different noise analysis methods for noise abatement flight procedures. INTER-NOISE 2007, 2007-08-28 - 2007-08-31, Istanbul, Türkei.
- [094] Kreth, Stefan und **König, Reinhard** und Wild, Jochen (2007) Aircraft noise determination of novel wing configurations. INTER-NOISE 2007, 2007-08-28 - 2007-08-31, Istanbul, Türkei.
- [095] Ziel, Lisa und **König, Reinhard** und Schwarz, Carsten Walter (2007) Untersuchungen zu lärmarmen Anflugverfahren in Hinblick auf die Wirbelschleppenproblematik. DLR-Interner Bericht. DLR-IB 111-2007/18, 93 Seiten.
- [096] **König, Reinhard** (2007) AWIATOR Technical Report: Evaluated flight performance data for selected procedures. Projektbericht. D 1.3.3-11.

- [097] **König, Reinhard** (2007) AWIATOR Technical Report: Assessment of procedures feasibility and safety for modified aircraft. Projektbericht. D 1.3.2-5.
- [098] Dobrzynski, W. und andere (2007) Messkampagne zur Verifizierung läroptimierter Flugverfahren, Forschungsverbund Leiser Verkehr, Projekt 1600 Lärroptimierte An- und Abflugverfahren (*LAnAb*), Einzelaufgabe 1640, DLR-Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik, Braunschweig, Juni 2007.
- [099] Macke, Oliver und **König, Reinhard** (2007) Lärminderungspotential und Fliegbarkeit von steilen Anflügen, Forschungsverbund Leiser Verkehr, Projekt 1600 Lärroptimierte An- und Abflugverfahren (*LAnAb*), Einzelaufgabe 1631, DLR-Institut für Flugsystemtechnik, Braunschweig, Juli 2007.
- [100] **König, R.** und Kreth, S. (2007) Lärmarme Abflugverfahren, Forschungsverbund Leiser Verkehr, Projekt 1600 Lärroptimierte An- und Abflugverfahren (*LAnAb*), Einzelaufgabe 1635, DLR-Institut für Flugsystemtechnik, Braunschweig, Oktober 2007.
- [101] Neise, W. und andere (2007) Lärroptimierte An- und Abflugverfahren (*LAnAb*), Zusammenfassender Schlussbericht, Forschungsverbund Leiser Verkehr, Projekt 1600, November 2007.
- [102] König, R. und Kuenz, A. (2007) Umsetzung von Flugverfahren - Flight Management – Flight Control Systeme, Leiser Flugverkehr II, HAP 3, AP 3a, Dezember 2007.
- [103] Macke, Oliver und **König, Reinhard** (2008) [Design of 4D Landing Approach Trajectories for a Quiet STOL Airplane. 26th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences \(ICAS\), 2008-09-14 - 2008-09-19, Anchorage, Alaska \(USA\).](#)
- [104] **König, Reinhard** und Macke, Oliver (2008) [Evaluation of Simulator and Flight Tested Noise Abatement Approach Procedures. ICAS 2008 \(26th International Congress of the Aeronautical Sciences\), 2008-09-14 - 2008-09-19, Anchorage, AK \(USA\).](#)
- [105] Ewert, R. und Pott-Pollenske, M. und Siller, H. und **König, R.** (2008) Forschung zur Reduktion und Ermittlung des Quelllärms mittels Experiment und Numerik bei Zivilverkehrsflugzeugen, Schlussbericht, Forschungsverbund Leiser Verkehr, Bereich 5000, Leises Verkehrsflugzeug, November 2008.
- [106] Neise, W. und Dobrzynski, W. und Isermann, U. und **König, R.** und Claßen, A. B. und Bischoff, G. (2009) Strategien zur Lärminderung an der Quelle unter Einschluss operationeller Möglichkeiten, speziell für den Nachtflug. DLR-Interner Bericht, Projektbericht. DLR-IB-92517/B5.
- [107] Neise, W. und Dobrzynski, W. und Isermann, U. und **König, R.** und Claßen, A. B. und Bischoff, G. (2009) Strategien zur Lärminderung an der Quelle unter Einschluss operationeller Möglichkeiten, speziell für den Nachtflug. 31. Sitzung des Beratenden Ausschuss nach §32a LuftVG, 01.Dez. 2009, Bonn.
- [108] Ewert, R. und Pott-Pollenske, M. und Siller, H. und **König, R.** (2009) Schlussbericht: Verbundprojekt: Forschung zur Reduktion und Ermittlung des Quelllärms mittels Experiment und Numerik bei Zivilverkehrsflugzeugen: FREQUENZ. Projektbericht. Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie.

- [109] Haag, K. und **König, R.** und Isermann, U. und Schmid, R. und Saueressig, G. (2009) On the necessity of systematic investigation of environmental impacts of aviation procedures and scenarios of airport traffic, 18th International Conference on Traffic Noise, 2nd-4th October 2009 at the Westin Bellevue Hotel Dresden.
- [110] König, R. (2009) Steile Anflugverfahren, 93. Sitzung der Lärmschutzkommission für den Flughafen Köln/Bonn, Flughafen Köln/Bonn, 11. November 2009.
- [111] **König, R.** (2009) STENA – Eine Studie im Auftrag der Fraport AG zur Sicherheit und den betrieblichen Auswirkungen von steilen Endanflügen – Erste Ergebnisse – Klausurtagung der Expertengruppe Aktiver Schallschutz, Speyer, 29.-30. Oktober 2009.
- [112] **König, R.** (2009) Zum Einfluß steiler An- und Abflugverfahren auf den Fluglärm, Bürgerforum PRO Hannover Airport, Hannover, 27. November 2009.
- [113] **König, Reinhard** (2010) Zwischenbericht zur flugbetrieblichen Bewertung von ILS-Steilanflugverfahren (3,2°, CAT I) am Flughafen Frankfurt Main. DLR-Interner Bericht, Projektbericht. DLR-IB 111-2010/03, 44 Seiten.
- [114] Saueressig, Gerd und Gaffal, Ralf und Isermann, Ullrich und **König, Reinhard** und Schmid, Rainer und Haag, Karlheinz (2010) Luftverkehrslärm und die Notwendigkeit systematischer Untersuchungen mit flexiblen Fluglärmsimulationswerkzeugen. DAGA 2010: 36. Jahrestagung für Akustik, 15.-18. März 2010, Berlin, Deutschland. ISBN 978-3-9808659-8-2.
- [115] Kreitz, Tobias und Kreth, Stefan und **König, Reinhard** (2010) Erweiterung des Programmpaketes NAPSIm um das Flugzeugmuster B747-400. DLR-Interner Bericht. DLR-IB 111-2010/20, 59 Seiten.
- [116] **König, Reinhard** und Stefan, Kreth (2010) Zum Einfluss steiler An- und Abflugverfahren auf den Fluglärm und den Treibstoffverbrauch. DGLR Workshop "Umweltfreundliches Fliegen", 16.-17. Juni 2010, Braunschweig, Deutschland.
- [117] **Dr. König, Reinhard** (2010) Abschlussbericht zur flugbetrieblichen Bewertung von ILS-Steilanflugverfahren (3,2°, CAT I) am Flughafen Frankfurt / Main. DLR-Interner Bericht. DLR-IB 111-2010/24, 54 Seiten.
- [118] **König, Reinhard** (2010) Operational Evaluation of Steeper Final Landing Approaches, International Conference on Active Noise Abatement, 23.-24. Sept. 2010, Frankfurt/Main (Invited).
- [119] **König, R.** (2010) Lärmarme An- und Abflugverfahren und ihre ökologischen und ökonomischen Auswirkungen, Fachkolloquium Fluglärm, Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie, Dresden, 12. Oktober 2010, (Eingeladen).
- [120] **König, R. and Schubert, E.** (2011) On the Influences of an Increased ILS Glide Slope on Noise Impact, Fuel Consumption and Landing Approach Operation, AIAC14, Fourteenth Australian International Aerospace Congress, Melbourne, Australia, Mon 28 February – Thurs 3 March 2011, (Reviewed).
- [121] **König, Dr.-Ing. Reinhard** und **Kreth, Dipl.-Ing. Stefan** (2013) Weniger Fluglärm – Wie geht das?, DLR Tag der offenen Tür 2013, Braunschweig, 9. Juni 2013.

- [122] **König, Reinhard** (2013) Experience with the steeper approach angle of 3.2 degrees, 2nd International Conference on Active Noise Abatement (ICANA), 30.-31. Oct. 2013, Frankfurt Main Airport (Invited).
- [123] **König, Dr.-Ing. Reinhard** und **Kreth, Dipl.-Ing. Stefan** (2014) Abschlussbericht Schallpegelmessungen zur Maßnahme "Anhebung ILS-Gleitwinkel (3,2°)" auf der Landebahn Nordwest, Flughafen Frankfurt/Main. DLR-Institutsbericht. DLR-IB 111-2014/18, 47 Seiten.
- [124] **König, Dr.-Ing. Reinhard** und **Kreth, Dipl.-Ing. Stefan** (2014) Untersuchungen zum Einfluss des Fluggeschwindigkeitsprofils auf Fluglärm, Treibstoffverbrauch und Flugzeit im Endanflug. DLR-Institutsbericht. DLR-IB 111-2014/49, 44 Seiten.
- [125] Ullrich Isermann, **Reinhard König**, Michael Pott-Pollenske, Rainer Schmid, Henri Siller (2015) Schlussbericht des Vorhabens Modelle und Daten zur Entwicklung von aktiven Schallschutzmaßnahmen im Luftverkehr (MODAL).
- [126] **Reinhard König**, Fethi Abdelmoula, Tobias Bauer, Sven Oppermann - Institut für Flugsystemtechnik, Abteilung Flugdynamik und Simulation - (2015) Lärmoptimierte Anflugprofile aus flugbetrieblicher Sicht – Theoretische Verfahren und ihre Umsetzung in der Praxis, FAF MIDAS Workshop, Northeim 8.-10.09.2015
- [127] T. Bauer, **R. König** (2016) Lärminderung im Landeanflug durch Anpassung des Höhen- und Geschwindigkeitsprofils – Sachstand und Potentiale – Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, Braunschweig, 13.-15. September 2016